

KURSHEFTE



**Volvo Felt, 1/2t. 4x4
(Laplander)**

Volvo felt kompendium.

Innhold:

| | |
|----------------------------------|-------|
| 1) Presentasjon / generelle data | s. 3 |
| 2) Instrumenter og betjening | s. 6 |
| 3) Start- og stopprosedyre | s. 8 |
| 4) Elektrisk anlegg | s. 9 |
| 5) Smøresystemet | s. 11 |
| 6) Kjølesystemet | s. 12 |
| 7) Drivstoff, luft og eksos | s. 13 |
| 8) Bremsesystem og styring | s. 15 |
| 9) Kraftoverføring | s. 17 |
| 10) Hjul og kjetting | s. 19 |
| 11) UWE - motorvarmer | s. 21 |
| 12) Terrengkjøring | s. 23 |

VOLVO FELT, 1/2 t. 4x4

Presentasjon:

- 1) Betegnelsen på vognen er **VOGN FELT 1/2 t. 4x4 VOLVO, L 3314N**

1/2 t - Lastekapasiteten; 600 kg i terreng, 800 kg på landevei
4x4 - Drift på alle fire hjul.
L3314 - Volvos typebetegnelse.
N - Betyr at bilen er bygd for Norge.

- 2) I Hæren finnes vognen i to versjoner:

a) Med **presenningoverbygg**. Bruksområder:

- Transport av personell/materiell
- Sanitetsbil/feltambulans.
- Sambandsbærer.

b) **Hardtop**, dvs. med fast glassfiberoverbygg. Bruksområder:

- Klargjorte ambulanser i sanitetsavdelinger.
- Verkstedvogner.

Generelle data:

- 3) a) **Utvendige mål:**

| | |
|--|--------|
| - Lengde: | 4,05 m |
| - Bredde: | 1,65 m |
| - Høyde m/overbygg: | 2,05 m |
| - Høyde u/overbygg/nedslått frontrute: | 1,56 m |

b) **Vekter:**

| | |
|------------------------------|---------|
| - Vekt i driftsmessig stand: | 1550 kg |
| - Vekt av fører + passasjer: | 150 kg |
| - Vekt av netto last: | 710 kg |
| - Totalvekt: | 2410 kg |

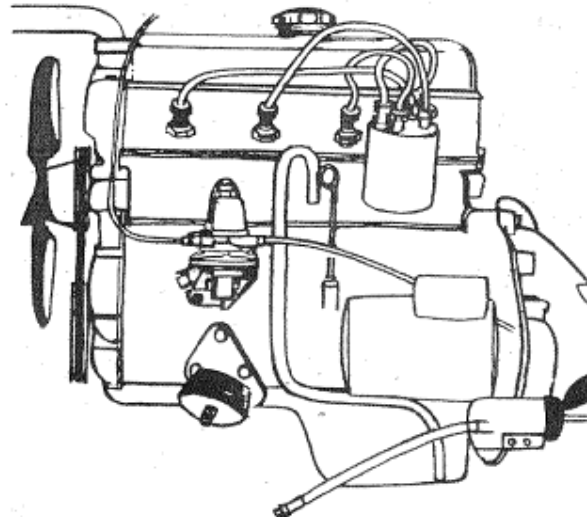
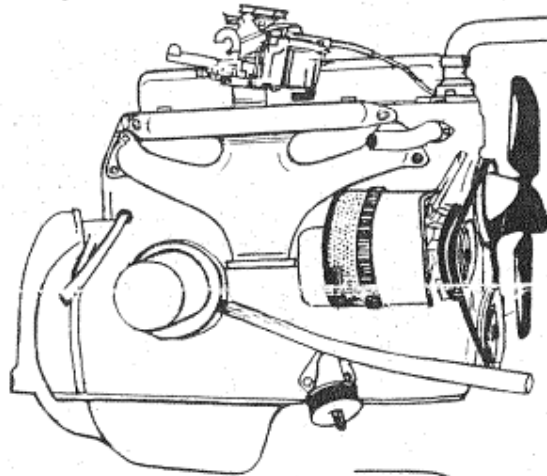
c) **Frigangshøyder:**

| | |
|-----------------|--------|
| - Bakkeklaring: | 0,28 m |
| - Vadbydde: | 0,50 m |

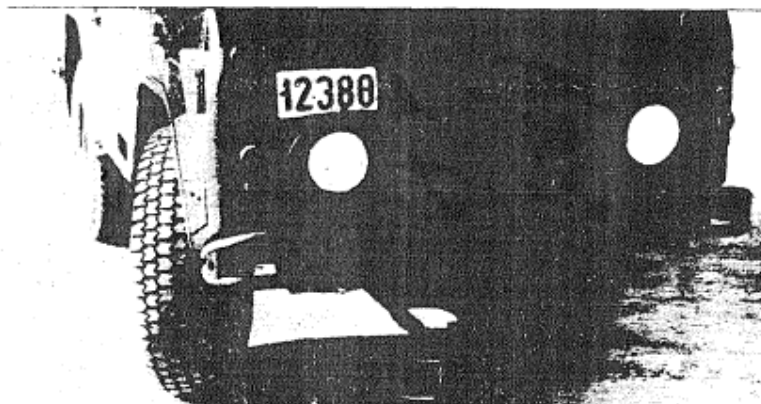
d) Sitteplasser:

- 7 stk. (2 foran og 5 bak)
- Førersete er regulerbart, hendel v. side
- Sikkerhetsseiler foran (skal benyttes under kjøring).
- Setene bak kan slås opp.

- 4) **Motoren** er en firesylindret toppventilert forgassermotor. Typebetegnelsen er B 18 A. Den yter 75 HK SAE v/4500 omdr. pr.min. Clutchen er en tørr enplates lamelltype, og betjenes hydraulisk.

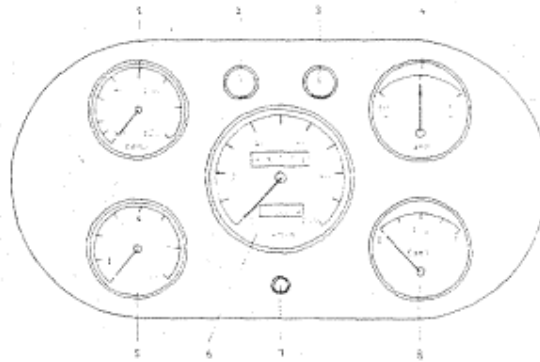


- 5) **Tilhenger/sleping:** Bak har vognen en prosskrok m/sikrings-splint. Vognen kan trekke tilhenger med **maks vekt; 775 kg.** Bilen er dessuten beregnet for sleping, både med T-stag og vanlig rett stag. Festeordning for stag kan man se foran på støtfangeren.



- 6) **Girkassen** er fullsynkronisert, og har 8 gir forover og 2 gir bakover med fordelingsgirkassen innkoblet. I høyserien er bakhjulene innkoblet hele tiden, mens forhjulene kan kobles inn etter behov. I lavserien er det konstant drift på alle fire hjul.
- 7) Det **elektriske anlegget** er på 24 volt, og er utstyrt med vekselstrømsgenerator med innebygd likeretter og spenningsregulator. Startstrøm får man ved hjelp av to stk. 12 volts batterier som er koblet i serie. Batterienes kapasitet er 60 Ah. Hjelpstartkabel tilhører standardutstyret.
- 8) **Bremsesystemet** er hydraulisk og har kun én krets. Parkeringsbremsen er mekanisk, og virker på drivverket.
- 9) **Svingradien** er 5,8 meter, og antall omdr. på rattet fra maks. venstre til maks. høyre er 4.
- 10) **Drivstofftanken** rommer 50 liter. Ekstra kanne på 20 liter kan medbringes, og festes bak førersetet.
- 11) På høyre side under bilen ved eksospotten sitter det to bajonettkoblinger. Disse sitter i samband med bilens kjølesystem, og brukes ved oppvarming fra **UWE-motorvarmer**.

Instrumenter og betjening:



- 1) **Temperaturmåler** - Måleren viser kjølevæskens / motorens temperatur. Den skal vise mellom 70 og 90°C.
- 2) **Kontrollampe for retningslys** - (lyser gult).
- 3) **Kontrollampe for fjernlys** - (lyser blått).
- 4) **Ampèremeter** - Angir strømmen som går til eller fra batteriene. Skal normalt ikke gi utslag. Eldre biler har kun ladelampe.
- 5) **Oljetrykkmåler** - Måleren viser oljetrykket i motorens smøresystem. Skal vise mellom 2,5 og 6,0 kg/cm² under kjøring, og min. 0,5 kg/cm² på tomgang.
- 6) **Hastighetsmåler** - Viser farten på kjøretøyet. Kilometer-telleren viser hvor langt bilen har kjørt. Trippsteller nullstilles fra baksiden av instrumentpanelet.
- 7) **Bryter for instrumentbelysning.**
- 8) **Drivstoffmåler** - Måleren er elektrisk, og viser drivstoff-beholdningen når tenningen står på.

Gir og skiftespakens stillinger:

| GIRKASSE | FORDELINGS- GIRKASSE |
|--|--|
| | 4 hjuls- drift <input type="radio"/> Lav |
| | <input type="radio"/> Fri |
| | 4 hjuls- drift <input type="radio"/> Høy |
| | Bakhjuls- drift <input type="radio"/> Høy |
| Forhjulstrekket kobles ut ved kjøring på vei med tørt og godt dekke. | |

a) Inn og utkobling av firehjulstrekk:

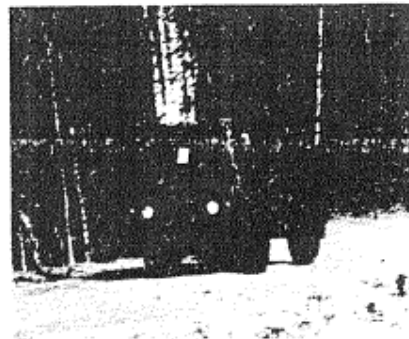
Spaken føres fram/tilbake uten bruk av clutch. For å lette føringen av spaken minsker trykket på gasspedalen.

b) Fra HØY til LAV:

Vognen skal stå stille ved skifte fra høy- til lavserie. Bruk clutch, og før spaken helt fram.

c) Fra LAV til HØY:

Skiftingen kan skje under kjøring: Trå inn clutchen og trekk spaken rolig bakover.



Start- og stopprosedyre:

Startprosedyre:

- a) Ved kald motor: - Trekk choken ut.
- Trå inn clutchen, og sett girspaken i fri.
- Slå på tenning, og trykk på startknapp.
- b) Ved varm motor: - Som ovenfor, men uten choke.

NB! Bruk ikke starteren mer enn 20 sek om gangen.

Stopprosedyre:

- Motoren bør gå 1-2 minutter på tomgang for å unngå etterkoking og dermed tap av frostvæske.

Bruk av hjelpestartkabel:

- Hjelpestartkontakten sitter på midtkonsollen mellom fører- og passasjeretet.
- Hjelpestartkabelen brukes til å gi strøm fra en bil til en annen. Kravet er at begge bilene har 24 V anlegg.
- Hjelpende bil skal gå på forhøyet turtall. Bruk evt. håndgass.
- Bil / maskin som hjelpes må ikke være større. (Feltvogn kan kun gi hjelpestart til annen feltvogn eller beltevogn).
- Flere startkabler kan skjøtes sammen ved hjelp av skjøtekontakt (følger med startkabel).

Slepe- eller trillstart:

Dersom bilen har for svake batterier, og vi ikke har tilgang på startkabel, må den slepes eller trilles i gang:

- Ved sleping:**
- Feste for slepekjetting er midt på fremre støtfanger.
 - Forsøk å holde slepekjettingen stram under sleping.
 - Utkikksmann i fremre kjøretøy.
 - Startforsøk skjer i 3. gir bakhjulstrekk.
 - Maks. hastighet er 40 km/t.

Ved trillstart: Startforsøk skjer i 3. gir bakhjulstrekk.

Elektrisk anlegg:

Hovedkomponenter:

- 2 stk. 12 V batterier.
- Lysanlegg.
- Sikringer.
- Dynamo.
- Startmotor m/starterinnslag.
- Brytere og ledninger.

Det elektriske anlegget er på **24 V**, og består av 2 stk. **serie-koblede batterier** på 12 V. Batterienes kapasitet er 60 Ah. **Syrevekten** forteller oss om batteriets ladetilstand. Den skal ligge mellom 1,23 og 1,28. Dersom syrevekten er for lav, må batteriet lades.

Det finnes to **lysanlegg** på bilen:

- Vanlig hovedlys.
- Stridslys.

Man kan skifte mellom de to lysanleggene ved hjelp av brytere på dashbordet. Vanlig **hovedlys** skal benyttes under kjøring i fredstid. **Stridslys** kan kun brukes utenfor offentlig vei, eller når offentlig trafikk er omdirigert, f.eks. under en øvelse.

Sikringene er plassert inne i bilen, på høyre side av midtkonsollen.

Dynamoen er plassert nede til høyre for motoren. Den drives av viferemmen, og har til oppgave å lade opp batteriene etterhvert som det brukes strøm.

Tenningsnekkelen og startknappen åpner for strøm fra batteriene til **startmotor m/starterinnslag**. Starteren sitter på motorens venstre side. Dersom batteriene er for svake slik at starteren ikke får nok strøm, kan **hjelpestartkabelen** benyttes. Kontakten til hjelpestartkabelen sitter på midtkonsollen.

Strøm- og spenningsregulator er plassert inne i en metallboks på høyre side av motorrommet. Regulatoren har til oppgave å:

- Holde konstant spenning på 24 V.
- Regulere ladestrømmen etter batteriets tilstand.
- Bryte eller slutte forbindelsen mellom batteri og dynamo.

Coilen sitter til venstre for motoren. Den har til oppgave å øke spenningen kraftig. Strømmen går fra coilen til **fordeleren**. Der sitter det en rotor, som fordeler impulser ut til hver enkelt **tennplugg**. Pluggen låger gnisten, som til slutt antenner blandingen av luft og bensin.

Vedlikehold:

- Batteriene frakobles, og tas ut av kassene. Batteriets minuspol er koblet til gods. Denne ledningen skal derfor frakobles først.
- Kontroller syrevekten.
- Væskestanden kontrolleres; ca 1 cm over cellene, evt. etterfyll med destillert vann.
- Rengjør batteriene og batterikassene.
- Fjern irr på kabler og batteripoler.
- Sett batteriene på plass, og smør inn polene med syrefritt fett til slutt.

Sikkerhetsregler:

- Ved frakobling: Minuspol av først.
- Ved oppkobling: Minuspol på til slutt.

På grunn av eksplosjonsfare må man aldri bruke åpen ild i nærheten av batteriene. Under arbeid med batterier er det derfor forbudt å røyke.

Batterisyre er dessuten meget etsende. Man må derfor alltid være forsiktig når man håndterer batterier. Dersom man søler syre på hender eller klær, må det skylles med vann med en gang.

Smøresystemet:

Hovedkomponenter:

- Bunnpanne m/sumpa.
- Oljepumpe.
- Oljefilter.
- Peilepinne.

Oljen sørger for at motoren får den nødvendige smøring. Når motoren ikke er i gang, ligger oljen nede i **sumpa**. Da kan vi lese av riktig oljenivå ved hjelp av **peilepinnen** som sitter på venstre side av motorblokka. **Oljepumpa** er plassert inne i sumpå. I det motoren starter, pumpes oljen gjennom **oljefilteret**. Dette filteret fanger opp smuss og småpartikler i oljen. Filterets plassering er nede på høyre side av motorblokka.

Etter at oljen er filtrert, går den gjennom små kanaler i motoren, og smører alle bevegelige deler. Etter dette renner oljen tilbake til sumpå.

Oljens oppgaver:

- Smøre.
- Kjøle.
- Tette.
- Rense.
- Hindre korrosjon.

Motoroljen **skal** peiles hver dag før kjøring. Dersom det er lite olje på motoren, må det etterfylles med **SAE 10W/30** olje. Påfyllingslokket sitter øverst på motoren. Totalt volum m/filter er 3,75 liter. Mellom min- og maxmerket på peilepinnen går det på 1 liter.

Normalt oljetrykk under kjøring skal ligge mellom 2,5 og 6,0 kg/cm². Ved tomgangskjøring skal trykket ikke være under 0,5 kg/cm².

NB! Dersom oljetrykket faller plutselig under kjøring, må motoren stanses umiddelbart. Feil utbedres før videre kjøring.

Vedlikehold:

- Kontrollere oljenivå.
- Se etter lekkasjer.

Kjølesystemet:

Hovedkomponenter:

- Radiator.
- Vannpumpe.
- Vifte.
- Termostat.
- Varmeapparater.

Motoren er væskeavkjølt. Kjølevæsken blir satt i sirkulasjon ved hjelp av **vannpumpe**. Den er plassert i forkant av motoren, og drives sammen med **vifta** av vifteremmen. Temperaturen på kjølevæsken reguleres av **termostaten**. Den er montert like over vannpumpen. Temperaturen kan avleses via et instrument på dashbordet. Dette skal vise mellom 70- og 90°C under kjøring.

Termostaten åpner seg ved 75 - 80°C. Da slipper den varm kjølevæske ut i radiatorens øvre del. Væsken renner så igjennom **radiatoren**, og kjøles ned av luftgjennomstrømmningen. Avkjølt væske går så tilbake til motoren.

Foran radiatoren sitter en rullgardin som stenges for luftgjennomstrømmning ved kaldt vær.

Bilen har to varmeapparater. Varmeapparatet fungerer i prinsipp som en radiator.

Vedlikehold:

- Kontrollere væsknivå; 3-4 cm under påfyllingshals.
- Se etter lekkasjer.
- Kontrollere vifterem; ca. 1 cm slakk.
- Kontrollere radiatorgardin.

Drivstoff, luft og eksos:

DRIVSTOFFSYSTEMET:

Hovedkomponenter:

- Drivstofftank.
- Bensinmåler.
- Bensinpumpe m/filter.
- Forgasser.
- Rør og slanger.

Drivstofftanken rommer 50 liter bensin. Den er plassert bak, oppunder gulvet. Påfylling skjer gjennom rør på venstre side bak. NB! bruk kun blyholdig bensin.

Drivstoffmengden kan avleses ved hjelp av **tankmåleren**, som sitter på instrumentpanelet.

Fra bensintanken går bensinen gjennom rør fram til **bensinpumpe m/filter**, som sitter montert på venstre side av motorblokken. Bensinpumpe er mekanisk, og drives av kamakselen.

Via slanger og rør går så bensinen opp til forgasseren. Her blandes bensin og luft. Deretter går blandingen gjennom inntaksmanifolden, og inn til sylindere. Der antennes blandingen av en gnist fra tennpluggen.

Vedlikehold:

- Rengjøre bensinfilter.
- Se etter lekkasjer.

LUFTINNTAK:

Urenheter i lufta må fjernes før den blandes med bensinen. Dette sørger **luftfilteret** for:

Den urene lufta sirkuleres inne i filteret. Smuss og partikler er tyngre enn luft, og vil derfor falle ned i oljen i bunnen av filteret.

Vedlikehold:

- Kontrollere at oljen i luftfilteret er ren, evt. skifte den ut.
- Rengjøre metallspenen i filteret med white-spirit.

EKSOSSYSTEMET:

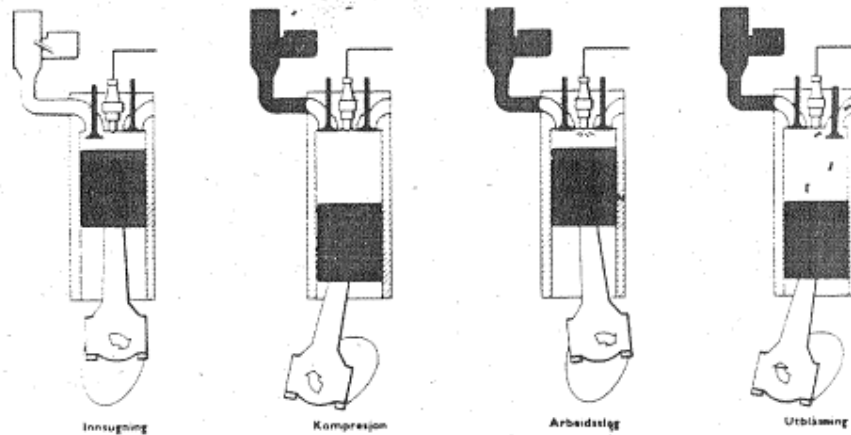
Hovedkomponenter:

- Eksosmanifold.
- Lyddemper.
- Eksosrør.

Forbrent luft og bensin må ut av motoren igjen. Dette skjer via **eksosmanifolden**. Eksosen går så videre gjennom en **lyddemper**, og ut i lufta via et **eksosrør**.

Vedlikehold:

- Sjekke at eksosanlegget ikke er rustent, og at det ikke er løst.
- Se etter eksoslekkasje når motoren er i gang.
- Etterstramme muttere på manifold.

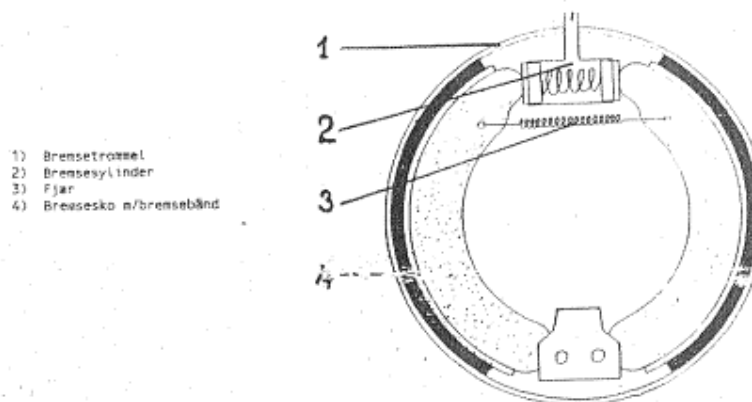


Tegningen viser prinsippet for en firetakts motor.

Bremser:

Bremsesystemet er hydraulisk og har kun én krets. Bremsene virker på alle fire hjul. Bremspedalen virker direkte på **bremseylinderen**, som sitter montert like over pedalen. Her er også bremsevæskebeholderen. Bruk kun **silikon bremsevæske** ved etterfylling. Nivået skal være ca. 1 cm under påfyllingskanten.

Fra bremsepumpa ledes væsken ut til **bremsetromlene** ved hvert hjul. Inne i trommelen sitter det en **slavesylinder**. Under oppbremsing komprimeres væsken, slik at slavesylindere presser bremseblokkene ut mot trommelen. Se tegn.



Krav til hydrauliske bremsesystemer:

- Skal tåle trykk på 100 kg på pedalen.
- Skal gi full bremsevirkning før pedalen er trykket 2/3 ned.

Håndbremsen er mekanisk, og virker på bakre mellomaksel.

Vedlikehold:

- Kontrollere væsketilstanden.
- Se etter lekkasjer.
- Trykkprøving. Dersom pedalen er fjærende, tyder dette på luft i anlegget. Hvis pedalen siger, skyldes dette for lite væske, eller lekkasje.
- Kontrollere at håndbremsen virker.

NB! Hvis det oppdages feil ved bremseanlegget, må befal varsles umiddelbart.

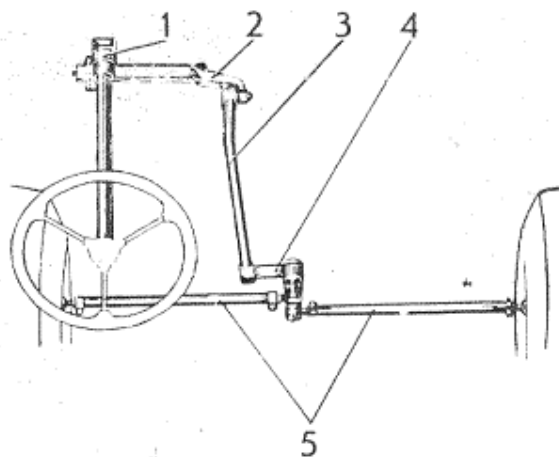
Styring:

Rattet skal ha en viss dødgang, ca. 2,5 - 5,0 cm.

Styresnekka sitter i den nedre enden av rattstammen. Overføringen fra styresnekka til hjulene, skjer ved hjelp av sektorakselen, pitmanarmen, styrestaget, vinkelarmen og parallellstagene.

Vedlikehold:

- Kontrollere at dødgangen ikke er for stor.
- Sjekk oljenivå på styresnekka.
- Se etter slark i leddene til overføringsstagene.



- 1) Styresnekke m/sectoraksel
- 2) Pitmanarm
- 3) Styrestag
- 4) Vinkelarm
- 5) Parallellstag

Tegningen viser komponentene i styresystemet.

Kraftoverføring:

Hovedkomponenter:

- Clutch.
- Hovedgirkasse.
- Reduksjonsgirkasse.
- Mellomaksler.
- For- og bakaksel m/differensialer.
- Hjul.

Clutchpedalen virker direkte på hovedsylinderen på samme måten som bremspedalen. Det brukes **silikon bremsevæske** i clutchsystemet. Det skal være væske opp til nivåmerket. Pedalen skal ha en markert dødgang på 10 - 12 mm.

Når pedalen trykkes ned, komprimerer man væsken i systemet. Dette fører til at **clutchsylinderen**, som sitter på venstre side av clutchhuset, forlenges. Den skyver så på **utløsergaffelen**, som igjen er forbundet med clutchen.

Det er to girkasser på Volvo feltvogn:

- Hovedgirkassen.
- Reduksjonsgirkassen.

Hovedgirkassen er fullsynkronisert, og har fire gir forover, og ett bakover.

Reduksjonsgirkassen har fire innstillinger:

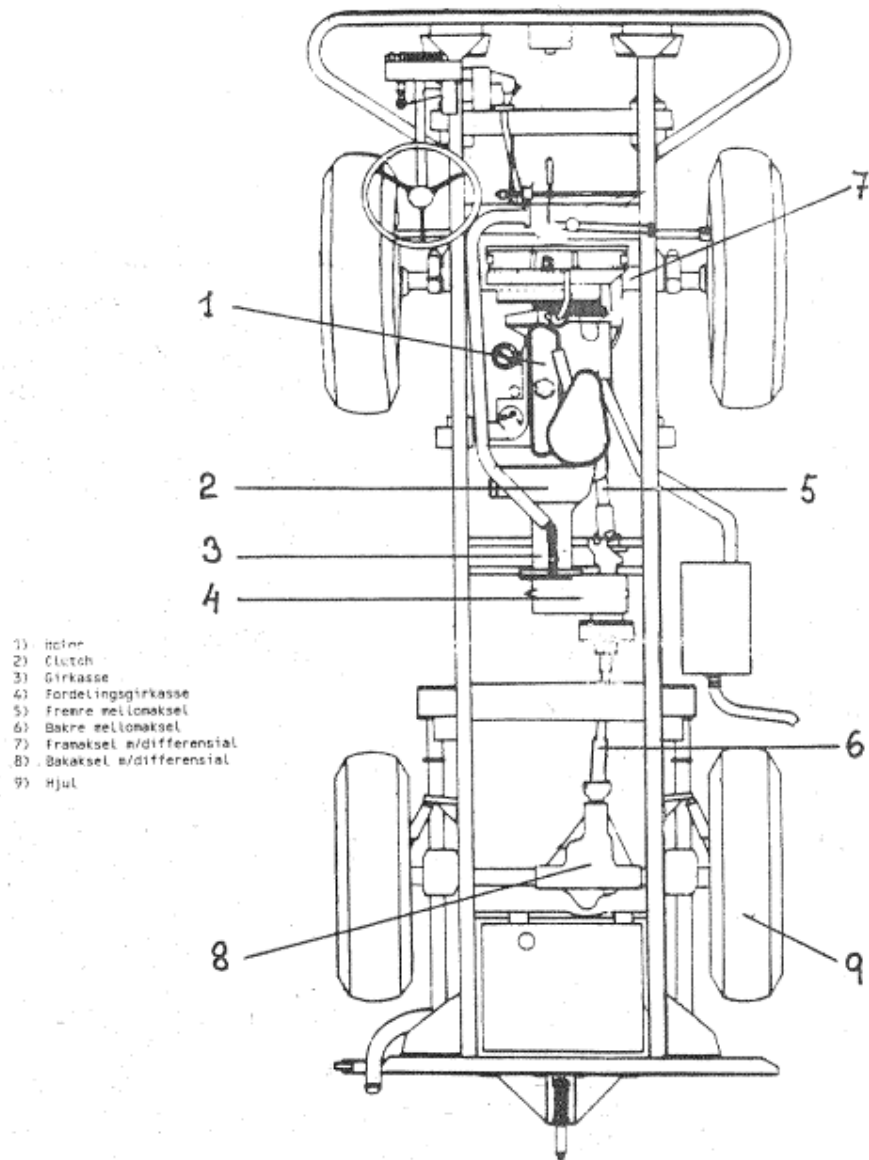
- Bakhjulstrekk, høyserie.
- Firehjulstrekk, høyserie.
- Pri.
- Firehjulstrekk, lavserie.

Bilen har to **mellomaksler**. Den ene går fra fordelingsgirkassen til **differensialen på bakakselen**, mens den andre går til differensialen på **forakselen**.

Differensialene og girkassene skal ha **SAE 80/90** olje.

Vedlikehold:

- Sjekke dødgang på clutchpedal og utløsergaffel.
- Kontrollere oljenivå på girkasser og differensialer.
- Kontrollere mellomaksel.



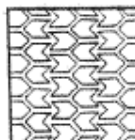
Figuren viser drivverket.

Hjul og kjetting:

Det finnes to typer dekk til Volvo felt:



Hardhaus



Knobby

Hardhaus er et typisk terrengdekk. Knastene slites derimot meget raskt ved kjøring langs vei. Derfor er det mest vanlige dekket av typen **Knobby**. Dette dekket brukes både om sommeren og vinteren. NB! På grunn av forskjellige kjøreegenskaper, bør ikke dekkene kombineres. Det godtas likevel at reservehjulet er forskjellig fra øvrige dekk på bilen.

Dekkene byttes når slitasjevarslere kommer til syne, eller når mønsterdybden er mindre enn 4 mm på det laveste punktet.

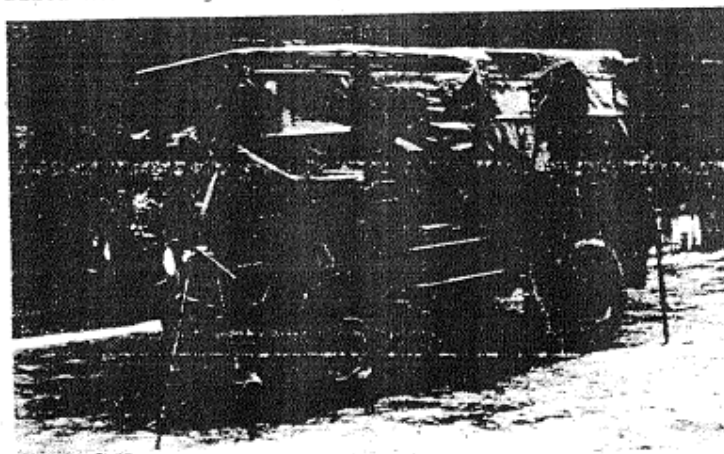
Dimensjonene på dekkene er 8,90 x 16 tommer.
Lufttrykket skal være 18 psi, dvs. 1,26 kg/cm².

HJULSKIFT:

Det finnes to typer jekker:

En er **mekanisk**, og har to støtteben. Denne typen er på vei ut, og vil bli erstattet av en **hydraulisk** utgave med ett ben.

Bilen har fire jekkfester; ett i hvert hjørne. Se figur.



Følgende fremgangsmåte skal brukes ved hjulskift:

- Sørg for at bilen står så flatt og stødig som mulig.
 - Koble inn 1. gir lavserie.
 - Trekk til håndbrekket.
 - Skru av reservehjulet.
 - Løsne hjutmutterene.
 - Still opp jekken riktig, og jekk bilen opp.
 - Skru av hjulmutterene, unntatt den øverste.
 - Sikre hjulet med en spade e.l.
 - Skru av siste mutter, og løft av hjulet.
-
- Når hjulet skal på igjen, skjer dette i omvendt rekkefølge av demontering.
 - Trekk til hjulmutterene etter at bilen er senket ned.
 - Husk å trekke til i kryss.

KJETTINGER:

Når forholdene gjør det nødvendig, må ikke kjøretøyet brukes uten at hjulene er sikret tilstrekkelig veigrep. Dette kan gjøres ved hjelp av pigger eller kjettinger.

Piggdekk eller kjetting må ikke brukes i perioden første sendag etter påske - 1. november.

Det finnes tre forskjellige kjettingtyper:

ZZ-kjetting. Denne er formet i et sikk sakk mønster. Denne typen brukes kun på forhjulene.



DT-kjetting har dobbel tverrlenke med bindeledd. Den brukes kun på bakhjulene.



Y-DT-kjetting. Dette er den nye kjettingtypen. Den kan brukes både foran og bak.



Legg alltid kjettingene på passe stramt. Sikre låser og løse ender med ståltråd. Kontroller og eventuelt etterstram kjettingene etter 10 - 20 km kjøring.

Vedlikehold:

- Sørg for at kjettingen oppbevares tørt.
- Skift ut slitte tverrlenker.

Bruk av UWE - motorvarmer:

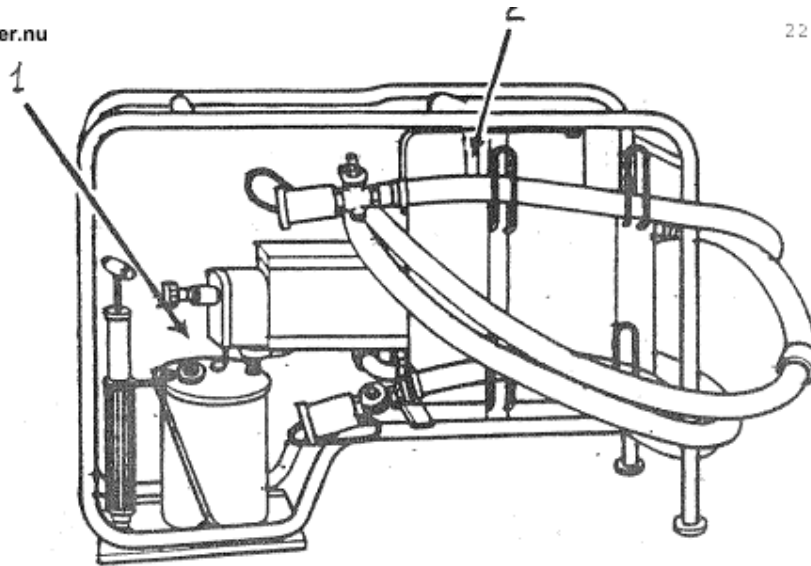
- UWE-varmeren er en transportabel, bensindrevet motorvarmer som i prinsipp skal brukes når det er kaldere enn -15°C . Varmeren kan være farlig dersom den ikke brukes riktig. Derfor er det viktig at følgende framgangsmåte brukes:

- For fylling av UWE-varmer:**
- Koble nedre slange på varmeren til nedre (dvs.fremre) uttak på motoren.
 - Skru av radiatorlokket.
 - Åpne alle kranene unntatt bakre på bil.
 - Pump med håndpumpe til ren kjølevæske uten luft renner ut av øvre slange på varmeren.
 - Lukk kranene.

- Montering av UWE-varmer:**
- Øvre slange på varmeren kobles på fremre uttak på motoren. Nedre slange kobles til bakre uttak.
 - Alle kraner + radiatorlokk åpnes.
 - Hush fyll mot varmeren.

- Tenning av blåselampe:**
- Fylles 3/4 full med bensin.
 - Kontroller at reguleringsventilen og startbrenneren er stengt.
 - Pump 15 - 20 ganger.
 - Fyll og tenn på rødsprit under munningen på startbrenneren.
 - Åpne for startbrenneren.
 - Pump ca. 30 ganger.
 - Etter 2-3 minutter er brenneren varm.
 - Åpne reguleringsventilen sakte. Ved jevn flamme slukkes startbrenneren ved å vri håndtaket til høyre.
 - Reguler til blå flamme.

- Slukking av blåselampe:**
- Tenn startbrenneren og la den brenne i 10-20 sek.
 - Slukk startbrenneren og brenneren samtidig.
 - Slipp ut trykket i beholderen.



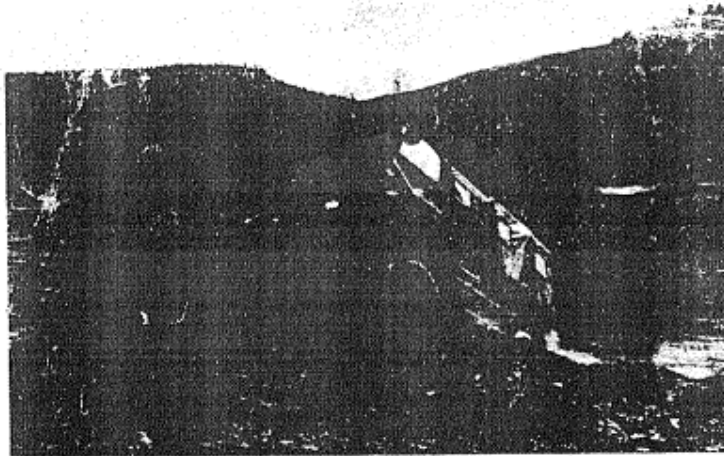
1. Blåselampe

2. Pumpe for kjølevæske



Terrengkjøring:

- Bruk lavserie. Poenget er ikke å kjøre fort.
- Bruk samme gir ned en bakke, som du ville ha brukt oppover.
- Trå aldri inn clutchen i en utforbakke.
- Unngå giring i vanskelige partier.
- Brems aldri hardt utforbakker. Bilen kan skli.
- Bruk jevn gass. Unngå brå bevegelser.
- Hold fingrene på utsiden av rattet.
- Prøv å ha kontroll på hvilken retning forhjulene har.
- Følg med på instrumentene.
- Passer små grøfter på skrå.
- Kjør aldri opp på stubber eller stein med hjulene.
- Hvis understellet tar borti stubber eller stein, må man stanse og se etter eventuelle skader.
- Unngå å skade trær og busker.
- Kontroller hjul/dekk, bremseslanger ol. før kjøring på vei.





DAGLIG ETTERSYN - FELTVOGN, 1/2T 4x4, VOLVO L3314W

MERKNAD

Dersom kjøretøyet ikke har vært i bruk i løpet av en uke, under feltforhold og ved skifte av vognfører, skal prosedyren for "ETTERSYN ETTER KJØRING" gjennomføres før kjøretøyet tas i bruk.

FØR KJØRING

1. GÅ RUNDT KJØREBYET (MED EVT TILHENGER) OG SE ETTER:
 - Karosseriskader
 - Lekkasjer
 - Nedsunkne dekk (inkl reservehjul)
 - Slepefester
 - Evt last
 - Lys tilhenger
2. BREMSER
 - Kontroller:
 - Pedalvandring maks 2/3
 - Håndbremsen virker på 4 hakket
3. INSTRUMENTER OG VOGNPAPIRER
 - Tilstede:
 - Evt brannslukningsapparat
 - Evt førstehjelpsskrin
 - Varseltrekant
 - Vognpapirer m/mappe
 - Førerkort
4. KJØREORDRE
 - Signer etter utført ettersyn
5. FEIL- MOTOROLJE!

UNDER KJØRING

1. BREMSER
 - Skal ta effektivt uten å trekke til siden
2. STYRING
 - Skal ikke trekke til siden
3. INSTRUMENTER
 - Observer:
 - Instrumenter
 - Varsellamper
4. UNORMALE LYDER, SLAG OG LUKT
 - Vær oppmerksom

VED STANS

1. GÅ RUNDT KJØREBYET (MED EVT TILHENGER) OG SE ETTER:
 - Punkteringer
 - Dekkskader
 - Kjettinger
 - Last
 - Slepefeste
 - Speil og vinduer
 - Lykteglass
 - Lekkasjer
 - Varmgang nav og tromler

ETTER KJØRING

1. RYDDING OG RENHOLD
 - Etter avd bestemmelser
2. MOTOR, OLJE
 - Mellom maks og min
3. KJØLEVESKE
 - 4 cm under påfyllingsrørets øvre kant
4. BREMSEVESKE
 - Til maksmerket på:
 - Bremseskivereservoar
 - Koblingsreservoar
5. VINDUSSPYLER
 - Etterfyll
6. SPEIL, VINDUER OG LYKTEGLASS
 - Etterjuster
 - Rengjør
7. LYS OG HORN
 - Kontroller:
 - Alle lys
 - Horn
8. HJUL, DEKK OG KJETTINGER
 - Kontroller:
 - Skader
 - Hjulmuttere
 - Kjettinger
9. KJØREORDRE
 - Noter speedometerstand
 - Signer etter utført ettersyn
10. FEIL OG MANGLER
 - 1. linjes feil utbedres av vognfører, øvrige feil registreres på mangellapp som leveres forsett